

В помощь
владельцу



FTS

Памятка фермеру



Важные моменты работы на граблях-валкообразователях Sipma

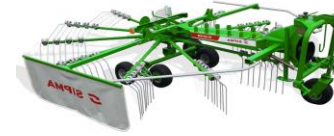
В помощь
владельцу



FTS

Модели граблей производства Sipma

- ZK-350 WIR – однороторные, ширина захвата 3,5 м, навесные
- ZK-450 WIR – однороторные, ширина захвата 4,5 м, навесные
- ZK-455 WIR – однороторные, ширина захвата 4,5 м, прицепные
- ZK-650 WIR – двухроторные, ширина захвата 6,5-7,2 м (регулируется гидравлически), центральный валок, прицепные
- ZK-720 Spinner – двухроторные, ширина захвата: 6,5 м - один боковой валок, 7,2 м – два валка, прицепные



Важные моменты работы

- рекомендованная рабочая скорость – до 10 км/час
- рабочую передачу в тракторе следует выбирать таким образом, чтобы, при сохранении желаемой рабочей скорости, качество сгребания было хорошим, но обороты ВОМ и, соответственно, скорость вращения роторов были бы наименьшими.

К примеру, при движении условного трактора на 6 передаче обороты двигателя 1800, а при движении на 7 передаче – 1400, следует выбрать второй вариант.

Сгребание травы не является энергозатратной операцией и не требует работы на больших оборотах двигателя (и соответственно большой потребляемой мощности). Бонусом будет экономия дизельного топлива (ввиду более низких оборотов двигателя).

Завод-изготовитель Sipma S.A. рекомендует рабочие обороты ВОМ не выше 450, что в целом соответствует указанным выше рекомендациям работы двигателя трактора в диапазоне 1400-1600 об./мин

- на сухой массе следует максимально снижать скорость вращения роторов, чтобы предотвратить потерю листьев травы (наиболее ценных, в кормовом отношении, частей растения).

В помощь
владельцу



FTS

Важные моменты работы

- гнезда граблин – деталь в которую вставляется граблина с зубьями, закреплены трубчатыми разрезными пружинными штифтами, которые являются защитными элементами и разрушаются при воздействии повышенных нагрузок.

Замена этих штифтов на болты **недопустима**, так как в этом случае (при отсутствии пружинных штифтов и их разрушения) повышенные нагрузки будут действовать уже на редуктор (валы граблин), что будет приводить к их поломке.

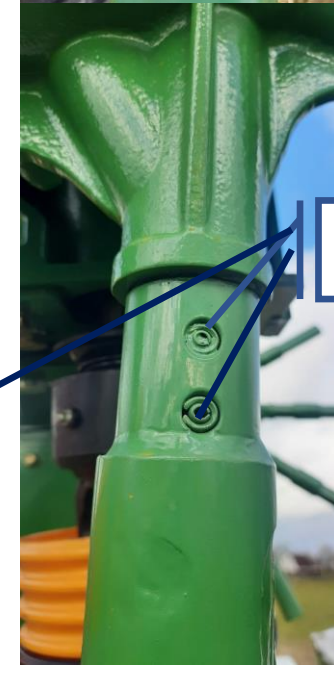
ZK-350/450/455 - Штифт пружинный 12*50 - 0653-512-083

(1 шт/граблину)

ZK-650/720 – Штифт пружинный наружный 12*50 - 0653-512-083 - (2 шт/граблину) и штифт пружинный внутренний - 0653-512-195 - 7*50 (2 шт/граблину)



ZK-450
Штифт



ZK-650
Штифты

Важные моменты работы

- при работе навесными граблями следует плавно опускать грабли навеской, при этом ВОМ следует включать на холостых оборотах двигателя
- запрещается работа граблями на крутых поворотах. Работу следует вести так, чтобы как можно большая часть валков была или прямолинейной или со сглаженными поворотами
- при развороте грабли/роторы следует поднимать (у навесных/прицепных граблей соответственно)

В помощь
владельцу



FTS

Настройка копирования рельефа (грабли ZK-350/450)

При несоблюдении нижеуказанной процедуры на полях с поперечными понижениями/всхолмленностью будет повреждаться (сгибаться) поперечная труба опорной тележки



1. В передней части прицепного устройства у навесных граблей имеется механизм копирования поперечного рельефа

Стопорный палец



2. Перед началом работы стопорный транспортный палец необходимо в обязательном порядке вынимать (предварительно выкрутив фиксатор)

Копирующий палец



3. Затем следует в рабочем положении граблей выставить копирующий палец по середине сектора (центральным винтом навески трактора)

1. На однороторных граблях используются зубья диаметром 8 мм, на двухроторных 10 мм.
2. Использование оригинальных запасных частей сохранит работоспособность с/х техники и Ваши нервы. Однако только при условии соблюдения требований инструкции по эксплуатации.
Также использование оригинальных запасных частей благотворно скажется на положительном решении в случае поломки в течение гарантийного срока.
3. Каталоги запасных частей и инструкции по эксплуатации Вы можете скачать на нашем сайте www.fts-agri.com в разделе «Скачать».